

# Таможенный Союз: ввоз гражданских пассажирских самолетов в Россию

В настоящем обзоре для клиентов предоставлено описание освобождений, а также таможенных процедур, которые могут быть использованы импортерами гражданских пассажирских самолетов для снижения сумм таможенных платежей.

## Введение

Создание Таможенного Союза между Россией, Казахстаном и Беларусью в 2010 году привело к существенным изменениям в регулировании таможенных процедур, которые используются при ввозе иностранных самолетов по договорам лизинга. Несмотря на некоторую неясность порядка применения при вступлении в силу, в конечном счете новые правила создали более благоприятные условия для отрасли по сравнению с нормами, действовавшими в России ранее.

## Таможенная пошлина 0%

Независимо от того, ввозятся ли самолеты путем помещения под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления либо под процедуру временного ввоза (допуска), согласно Единому Таможенному Тарифу Таможенного Союза, гражданские пассажирские самолеты вместимостью не более 50 кресел и массой пустого снаряженного аппарата ("МПСА") более 2,000 кг., но не более 20,000 кг., а также вместимостью более 300 кресел и МПСА более 20,000

кг., но не более 120,000 кг. освобождаются от обложения таможенной пошлиной (но не НДС) (МПСА – это масса самолета в состоянии готовности к вылету за вычетом массы экипажа, топлива и оборудования, не являющегося постоянно установленным).

Также не подлежат обложению таможенной пошлиной (но не НДС) воздушные суда с МПСА более 90,000 кг., но не более 120,000 кг. и вместимостью от 51 до 300 кресел (включительно). Кроме того, под освобождение попадают пассажирские воздушные судна с МПСА более 120,000 кг.

## Таможенная процедура временного ввоза (допуска)

До вступления в силу нового законодательства режим временного ввоза чаще других использовался для ввоза в Россию самолетов по лизинговым договорам, так как указанный режим предоставлял возможность равномерно уплачивать таможенные пошлины и НДС в

течение 34 месяцев. Однако такая возможность также предоставлена и новой процедурой временного ввоза, и, более того, создание Таможенного Союза обусловило введение дополнительных освобождений в отношении отдельных видов самолетов.

## Основные вопросы

- Таможенная пошлина 0%
- Таможенная процедура временного ввоза (допуска)

В частности, при ввозе любых видов гражданских пассажирских самолетов в соответствии с процедурой временного ввоза, при которой они подлежат частичному либо полному условному освобождению от уплаты таможенных пошлин и налогов, при дальнейшем помещении таких самолетов под процедуру выпуска для внутреннего потребления проценты на суммы ввозных таможенных пошлин и налогов, в отношении которых была предоставлена отсрочка или освобождение, не уплачиваются, независимо от того, как долго

самолеты находились в режиме временного ввоза.

Также в Таможенном Союзе действуют специальные временные освобождения для самолетов, ввозимых по договорам лизинга.

Так, полное условное освобождение предоставлено для самолетов с МПСА более 20,000 кг.,

но не более 120,000 кг. и с вместимостью от 111 до 170 кресел (включительно). Для применения указанного освобождения, самолет должен быть помещен под таможенную процедуру временного ввоза до 31 декабря 2013 года. Полное условное освобождение может применяться в отношении ввезенного таким образом самолета до 31 декабря 2018 года

(если только соответствующий лизинговый договор не прекращает свое действие ранее). В случае если действие лизингового договора прекращается после указанной даты, срок таможенной процедуры временного ввоза может быть продлен на 34 месяца с уплатой соответствующих таможенных пошлин и НДС (если применимо) ежемесячными платежами независимо от срока временного ввоза.

## Авторы



**Александр Аничкин**  
Партнер

T: +7 495 258 5089  
E: alexander.anichkin  
@cliffordchance.com



**Дмитрий Толкачев**  
Старший юрист

T: +7 495 725 6414  
E: dmitry.tolkahev  
@cliffordchance.com

## Авторы



**Виктория Борткевича**  
Партнер

T: +7 495 725 6406  
E: victoria.bortkevicha  
@cliffordchance.com



**Евгения Красильникова**  
Юрист

T: +7 495 660 8059  
E: evgeniya.krasilnikova  
@cliffordchance.com



В данном брифинге для клиентов рассматриваются не все аспекты и разделы, касающиеся данной темы. Назначением данного брифинга не является предоставление консультирования юридического или иного характера.

[www.cliffordchance.com](http://www.cliffordchance.com)

Клиффорд Чанс, Ул. Гашека 6, 125047 Москва, Россия  
© Клиффорд Чанс СНГ Лимитед 2012  
Клиффорд Чанс СНГ Лимитед

---

Абу-Даби ■ Амстердам ■ Бангкок ■ Барселона ■ Пекин ■ Брюссель ■ Бухарест ■ Касабланка ■ Доха ■ Дубай ■ Дюссельдорф ■ Франкфурт ■ Гонконг ■ Стамбул ■ Киев ■ Лондон ■ Люксембург ■ Мадрид ■ Милан ■ Москва ■ Мюнхен ■ Нью-Йорк ■ Париж ■ Перт ■ Прага ■ Эр-Рияд\* ■ Рим ■ Сан-Пауло ■ Шанхай ■ Сингапур ■ Сидней ■ Токио ■ Варшава ■ Вашингтон

\*Clifford Chance имеет договор о сотрудничестве с Al-Jadaan & Partners Law Firm в Эр-Рияде.