

Таможенный Союз: ввоз гражданских пассажирских самолетов в Россию

Введение

Создание Таможенного Союза между Россией, Казахстаном и Беларусью в 2010 году привело к существенным изменениям в регулировании таможенных процедур, которые используются при ввозе иностранных самолетов по договорам лизинга. Несмотря на некоторую неясность порядка применения при вступлении в силу, в конечном счете новые правила создали более благоприятные условия для отрасли по сравнению с нормами, действовавшими в России ранее.

В настоящем обзоре для клиентов предоставлено описание освобождений, а также таможенных процедур, которые могут быть использованы импортерами гражданских пассажирских самолетов для снижения сумм таможенных платежей.

Таможенная пошлина 0%

Независимо от того, ввозятся ли самолеты путем помещения под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления либо под процедуру временного ввоза (допуска), согласно Единому Таможенному Тарифу Таможенного Союза, гражданские пассажирские самолеты вместимостью не более 50 кресел и массой пустого снаряженного аппарата ("МПСА") более 2,000 кг., но не более 20,000 кг., а также вместимостью более 300 кресел и МПСА более 20,000 кг., но не более 120,000 кг. освобождаются от обложения таможенной пошлиной (но не НДС) (МПСА – это масса самолета в состоянии готовности к вылету за вычетом массы экипажа, топлива и оборудования, не являющегося постоянно установленным).

Также не подлежат обложению таможенной пошлиной (но не НДС) воздушные суда с МПСА более 90,000 кг., но не более 120,000 кг. и вместимостью от 51 до 300 кресел (включительно).

Таможенная процедура временного ввоза (допуска)

До вступления в силу нового законодательства режим временного ввоза чаще других использовался для ввоза в Россию самолетов по лизинговым договорам, так как указанный режим предоставлял возможность равномерно уплачивать таможенные пошлины и НДС в течение 34 месяцев. Однако такая возможность также предоставлена и новой процедурой временного ввоза, и, более того, создание Таможенного Союза обусловило введение дополнительных освобождений в отношении отдельных видов самолетов. В частности, при ввозе любых видов гражданских пассажирских самолетов в соответствии с процедурой временного ввоза, при которой они подлежат частичному либо полному условному освобождению от уплаты таможенных пошлин и налогов, при дальнейшем помещении таких самолетов под процедуру выпуска для внутреннего потребления проценты на суммы ввозных таможенных пошлин и налогов, в отношении которых была предоставлена отсрочка или освобождение, не уплачиваются, независимо от того, как долго самолеты находились в режиме временного ввоза.

Основные вопросы

Таможенная пошлина 0%

Таможенная процедура временного ввоза (допуска)

Таможенная процедура таможенного транзита

Если вы хотите получить более подробную информацию по вопросам, рассмотренным в настоящей публикации, или о наших услугах, просим обращаться:

[Александр Аничкин](#) +7 495 258 5089

[Виктория Борткевича](#) +7 495 258 6404

[Евгения Красильникова](#) +7 495 660 8059

[Дмитрий Толкачев](#) +7 495 725 6414

При обращении по электронной почте к любому из указанных лиц, укажите имя.фамилию@cliffordchance.com

Клиффорд Чанс СНГ Лимитед,
Ул. Гашека, 6, 125047 Москва, Россия
www.cliffordchance.com

Также были введены специальные временные освобождения на территории Таможенного Союза для самолетов, ввозимых по договорам лизинга.

Так, полное условное освобождение предоставлено для самолетов с МПСА более 20,000 кг., но не более 120,000 кг. и с вместимостью от 111 до 170 кресел (включительно) или от 219 до 300 кресел (включительно). Для применения указанного освобождения, самолет должен быть помещен под таможенную процедуру временного ввоза до 31 декабря 2013 года. Полное условное освобождение может применяться в отношении ввезенного таким образом самолета до 31 декабря 2018 года (если только соответствующий лизинговый договор не прекращает свое действие ранее). В случае если действие лизингового договора прекращается после указанной даты, срок таможенной процедуры временного ввоза может быть продлен на 34 месяца с уплатой соответствующих таможенных пошлин и НДС (если применимо) ежемесячными платежами.

Таможенная процедура таможенного транзита

Некоторые Российские авиакомпании ввозили самолеты не для использования на территории России путем помещения под таможенный режим международного таможенного транзита.

Применение режима международного таможенного транзита не было запрещено прекратившим свое действие Таможенным Кодексом России, но при этом и не было прямо разрешено, и являлось больше следствием практики, сложившейся на основе отдельных правил, которые были отменены несколько лет назад.

Таможенный Кодекс Таможенного Союза предусматривает процедуру таможенного транзита, которая сходна с отмененным режимом международного таможенного транзита. Он также не запрещает применение процедуры таможенного транзита для самолетов, используемых для международных перевозок. С практической точки зрения сложность применения процедуры таможенного транзита может быть связана с необходимостью предоставления декларантом обеспечения уплаты таможенных платежей либо наличием статуса "уполномоченного экономического оператора". Решение о том, может ли конкретная авиакомпания квалифицироваться в качестве декларанта либо уполномоченного экономического оператора, будет зависеть от соответствующих показателей и операций, осуществляемых авиакомпанией.

В данном клиентском брифинге рассматриваются не все аспекты и разделы, касающиеся данной темы. Назначением данного брифинга не является предоставление консультирования юридического или иного характера.

© Клифффорд Чанс ЛЛП, партнерство с ограниченной ответственностью, зарегистрированное в Англии и Уэльсе за номером ОС323571. Головной офис находится по адресу: 10 Upper Bank Street, London E14 5JJ.

www.cliffordchance.com

В случае если Вы не хотели бы в будущем получать информацию от компании "Клифффорд Чанс" по юридическим вопросам и последним событиям, которые, как нам кажется, могут представлять для Вас интерес, пожалуйста, отправьте сообщение на nomorecontact@cliffordchance.com или по адресу "Клифффорд Чанс СНГ Лимитед", ул.Гашека, 6, Москва 125047, Россия.

Abu Dhabi ■ Amsterdam ■ Bangkok ■ Barcelona ■ Beijing ■ Brussels ■ Bucharest ■ Dubai ■ Düsseldorf ■ Frankfurt ■ Hong Kong ■ Istanbul ■ Kyiv ■ London ■ Luxembourg ■ Madrid ■ Milan ■ Moscow ■ Munich ■ New York ■ Paris ■ Prague ■ Riyadh* ■ Rome ■ São Paulo ■ Shanghai ■ Singapore ■ Tokyo ■ Warsaw ■ Washington, D.C.

* Clifford Chance also has a co-operation agreement with Al-Jadaan & Partners Law Firm in Riyadh.